

# V PEZINKU SA PORADIE SSP AEGON CUP NA PRVÝCH PRIEČKACH NEZMENILO



Prvý ročník medzinárodných parkúrových pretekov RPS Trophy v pezinskom areáli Rozálka privítal jazdcov zo siedmich krajín Európy, ktorých kone štarovali až neuveriteľných 212-krát v trinástich súťažiach. Preteky boli zároveň i tretím a štvrtým kolom SSP – Aegon Cupu.

Prvý deň sa prevažne niesol v duchu mladých koní. Medzi 4-ročnými na parkúre s výškou prekážok 100 cm zvíťazil Jozef Wild na koni Bill Van de Heffinck pred Igorom Šulekom v sedle Stinga a Jurajom Polášom s Alutou. Výšku 110 cm zdolávali päťročné kone, medzi ktorými najviac dominovala kobyľka Acorada, ktorú k víťazstvu so známkou 8.0 doviedol Juraj Poláš s jazdeckého klubu CJŠ Bernolákovo. Druhé miesto obsadil maďarský reprezentant Attila Csér s koňom Carina. Tretia priečka pripadla Igorovi Šulekovi v sedle Lordiky. Tretou súťažou bol parkúr stupňa L pre šesťročné kone, kde si prvé dve miesta vyskákali Peter Mackovjak na koňoch Camaro Z a Candillord. Tretiu priečku obsadil Juraj Poláš s Colour Line, ktorý potvrdil svoje kvality v práci s mladými koňmi, keď dokázal vo všetkých kategóriách obsadiť jedno z prvých troch miest. Na otvorenom parkúre s výškou prekážok 120 cm na čas sa najlepšie predviedol maďarský reprezentant Attila Csér s koňom Hugí, ktorý absolvoval parkúr bez trestných bodov tak ako i jazdci na druhom a treťom mieste, ale v čase 64,66. Druhé miesto si časom 66,2 vybojoval riaditeľ pretekov Róbert Pál, ktorý sa i napriek organizačným povinnostiam rozhodol sadnúť na svojho Celana a pokúsiť sa zvíťaziť. Tretie miesto si vyskákala Iveta Boorová na koni Reskátor v čase 67,15. Poslednou súťažou piatkového popoludnia bol parkúr stupňa S\* (130 cm), v ktorom jasne dominoval Peter Mackovjak, ktorý so svojimi dvoma koňmi Pompeyom a Gravenom obsadil prvé dve miesta. Tretí skončil Vasilij Ivanov v sedle Šony.

Sobotňajší súťažný deň sa začal parkúrom pre deti a amatérov (100 cm), v ktorom zvíťazil domáci jazdec Norbert Folkmer s Commodorom pred D. Holtmanovú v sedle Oriška a P. Schramkom s Floriánom. Otvorený parkúr stupňa L bol zároveň i tretím kolom Aegon Cupu juniorov. V otvorenej súťaži zvíťazil Igor Šulek s Antikom pred Róbertom Pálom s Celanom a Dušanom Sabóm s Palomou R. S. Z víťazstva v treťom kole Aegon Cupu juniorov sa radoval Bronislav Chudyba ml., víťaz oboch predchádzajúcich kôl, ktorý si tak jasne upevnil prvú pozíciu. Druhé miesto si vyskákala Norbert Andrejko (Stropkov JS Bechera) a tretie Tomáš Kuchár (Slávia Spišská N. Ves). Skokom S\*\* pokračovalo tretie kolo Aegon Cupu dospelých, v ktorom zvíťazil Igor Šulek s Dariou pred Petrom



Mackovjakom s Grandezzou a Zdenom Kuchárom v sedle Cindicapa. Na uvoľnenie súťažnej atmosféry slúžila súťaž skákanie v maskách na výške prekážok 100 cm. Parkúr najrýchlejšie absolvovala dvojica Norbert Folkmer – Commodor v čase 51,12. Daniela Holtmanová s Oriškom dobehla o takmer 3 s. neskôr, čo stačilo na druhé miesto (54,74). Tretia skončila domáca Simona Strapáková na koni Palegro v čase 54,97.

I v nedeľu pripravili organizátori súťaž pre deti a amatérov, v ktorej zvíťazila Anna Janáčová s Karnealom pred Petrou Schmidtovou so Zahvou a Danou Múčkovou na koni Jurášek.

V štvrtom kole Aegon Cupu juniorov sme zaregistrovali zmenu po troch kolách, kde Bronislav Chudyba ml. obsadil až 6. miesto. Víťazom sa stal Maroš Kuchár s koňom Alfa. Druhé miesto si vyskákala jeho brat Tomáš Kuchár v sedle Charlesa. Tretie miesto putovalo opäť na východ, a to v podaní Veroniky Cigánovej s koňom La Luna. V otvorenej súťaži sa z víťazstva tešil Igor Šulek a Wavo Profit pred Miroslavom Matuškom s Nubírou a Gáborom Grüntnerom (Maďarsko) s Athinou.

V súťaži stupňa ST\*\* (štvrté kolo Aegon Cupu) zvíťazil Dušan Sabo s Titanom R. S. pred Petrom Mackovjakom v sedle Graventa a Igorom Šulekom s Dariou. Poslednou súťažou bola divácky obľúbená súťaž Ride and Drive. Najrýchlejší parkúr a dráhu autom medzi kužeľmi absolvovala dvojica Róbert Pál na koni a Jaroslav Bekr za volantom Land Roveru. Druhé miesto získala dvojica Miro Matuška a Michal Horný. „Bronz“ si z Pezinka odniesla dvojica Igor Šulek a Vojtech Kollár.

Preteky v Pezinku zožali veľký úspech aj vďaka množstvu sprievodných akcií, atrakcií pre najmenších, ale aj vďaka večernému programu, na ktorých vystúpili Kmetoband či slovenská speváčka a moderátorka Tina. Slovami pochvaly netreba šetriť ani pri zabezpečení pretekov a cien do jednotlivých súťaží – poháre, stužky a deky pre kone dotvárali perfektnú organizáciu podujatia.

Ivan Lexa ml., Foto František Pokorný

## NA SLOVÍČKO S EDUARDOM PETROVIČOM

Na pezinských pretekoch sa v úlohe staviteľa parkúrov predstavil Eduard Petrovič, člen chorvátskej jazdeckej federácie, medzinárodný staviteľ parkúrov pre FEI a predseda odboru staviteľov parkúrov v Chorvátsku. Pre Jazdectvo a dostihy uviedol: „Musím povedať, že som veľmi prekvapený kvalitou pretekajúcich koní, ale aj jazdcov, videl som tu mnoho nemeckých koní s výborným pôvodom, ktoré predviedli naozaj dobré výkony a boli vo skvelej kondícii. Taktiež som očarený týmto miestom, ktoré poskytuje krásny výhľad a dobré podmienky na zorganizovanie pretekov.“

Eduard Petrovič tvrdí, že v Chorvátsku majú iba jedno miesto, ktoré je na rovnakej úrovni ako pezinský areál. „Je síce pravda, že povrch kolbiska nie je momentálne ideálny, ale je to zrejme dôsledok toho, že je „nový,“ dodal.

V Chorvátsku je zaregistrovaných okolo 200 skokových koní v ich národnej federácii. Je tam veľa jazdcov na základnej jazdeckej úrovni, ktorí sú vraj neporovnateľní so slovenskými jazdcami. „Dúfam, že o budúcnosti sa situácia zlepší, pracujeme na tom,“ povedal.

Vzťahy medzi Chorvátskom a Slovenskom sú vraj veľmi dobré. Slovinci chodia na preteky do Chorvátska a opačne. Jazdecká základňa sa rozrastá aj v Srbsku.

Ako sa stať zástupcom FEI? Petrovič tvrdí: „Je to práca odzrkadľujúca 20 rokov tvrdej driny. Mali by ste byť najpro jazdcov, nemusíte byť najlepší



na svete, ale musíte mať veľa skúseností. Tie sú asi najdôležitejšie. Musíte tiež byť dôsledný a citlivosť, pretože na parkúre treba pracovať, aj keď prší, keď je búrka, veterno, ale najmä odhadnúť možnosti jazdcov a koní. Táto práca má veľmi baviť, už v detstve som snívaj o kariére olympijského jazdca, teraz sa môj sen zmenil na olympijského staviteľa parkúrov. Som rád, ak sú jazdci spokojní, keď počujem pozitívne ohlasy. Moje parkúry sú technické a jazdci musia stále čočať dopredu. Pre FEI pracujem päť rokov, pôsobím najmä na domácej pôde, ale aj vo Švédsku, kde som žil sedem ro-

kov. Tento rok v novembri by som chcel absolvovať ďalší intenzívny kurz staviteľov parkúrov v Aachene, v škole pre staviteľov parkúrov. Je to kurz, ktorým potrebujem prejsť, aby som mohol ďalej napredovať. Je intenzívny a aj dosť finančne nákladný. Po jeho absolvovaní dostanem diplom. Na kurz sa dostanú len tridsať najlepší staviteľia.“

Chorvátsky staviteľ parkúrov tvrdí, že čo sa týka jeho ďalšieho pôsobenia na Slovensku, niektorí organizátori pretekov už s ním rozprávali a spolupráca určite prichádza do úvahy. „Mám rád Slovensko, pretože mama mojej babky bola Slovenka. Stará mama mi rozprávala príbehy o tejto krajine, takže som mal dobrý obraz o Slovensku. Dobré sa tiež poznám s Robom Pálom, ktorý ma sem pozval. Na Slovensku som tretikrát, na Grand Prix v Bratislave som nebol, ale dúfam, že sa tam v budúcnosti dostanem.“

A ako vníma prebiehajúci Slovenský skokový pohár Aegon Cup? „Teší ma, ak sa v každej krajine konajú skokové poháre, najmä kužli juniorom. Podobný seriál je aj u nás v Chorvátsku. Jediné, čo by som zmenil, zavedenie súťaží s rozskakovaním, predišlo by sa tomuto naháňaniu, pretože teraz jazdia na čas. Bolo by to viac technické. Na jednej strane je dobré, že sa sem prihlásilo toľko koní, ale skákanie na čas má aj svoje negatíva. Snažil som sa parkúry postaviť trochu technicky, ale aj tak, aby jazdci mohli skracovať a aby nájazdy neboli nebezpečné.“

Autorka a foto Michaela Hollá